

Überdeckung Rampe N3/N4, Zürich



Projektbeschreibung

Das Bauwerk verbindet als zweispurige Autostrasse die A3 im Norden mit der A4 im Süden und ist zugleich die Verbindungsrampe für den Verkehr von Zürich-Brunau in Richtung Knonau. Als tiefliegende Verbindung wurde diese Rampe als Tunnelbauwerk im offenen Tagbau erstellt. Es unterquert im nördlichen Teil die Verbindung Urdorf - Brunau sowie einen Flurweg und im südlichen Teil die Verbindung Knonau - Urdorf.

Die vorgesehenen Linienführungen und die gewählte Geländegestaltung führen zu sehr unterschiedlichen Überschütthöhen und damit zu einem Profilwechsel innerhalb des Bauwerkes.

In Zonen grosser Überschüttungshöhen wurde der statisch günstigere Gewölbe-

querschnitt gewählt. In Zonen mit kleineren Belastung wurde ein Rechteckprofil gewählt, durch die runde Innenschalung des Rechteckprofils entfällt ein Übergangsstück vom Rechteck- zum Gewölbequerschnitt. Dadurch wird die optische Linienführung in diesem gekrümmten Tunnel verbessert.

Am Bau beteiligt

Bauherr: Kanton Zürich, Tiefbauamt

Unsere Leistungen

Bauprojekt und Ausführungsprojekt

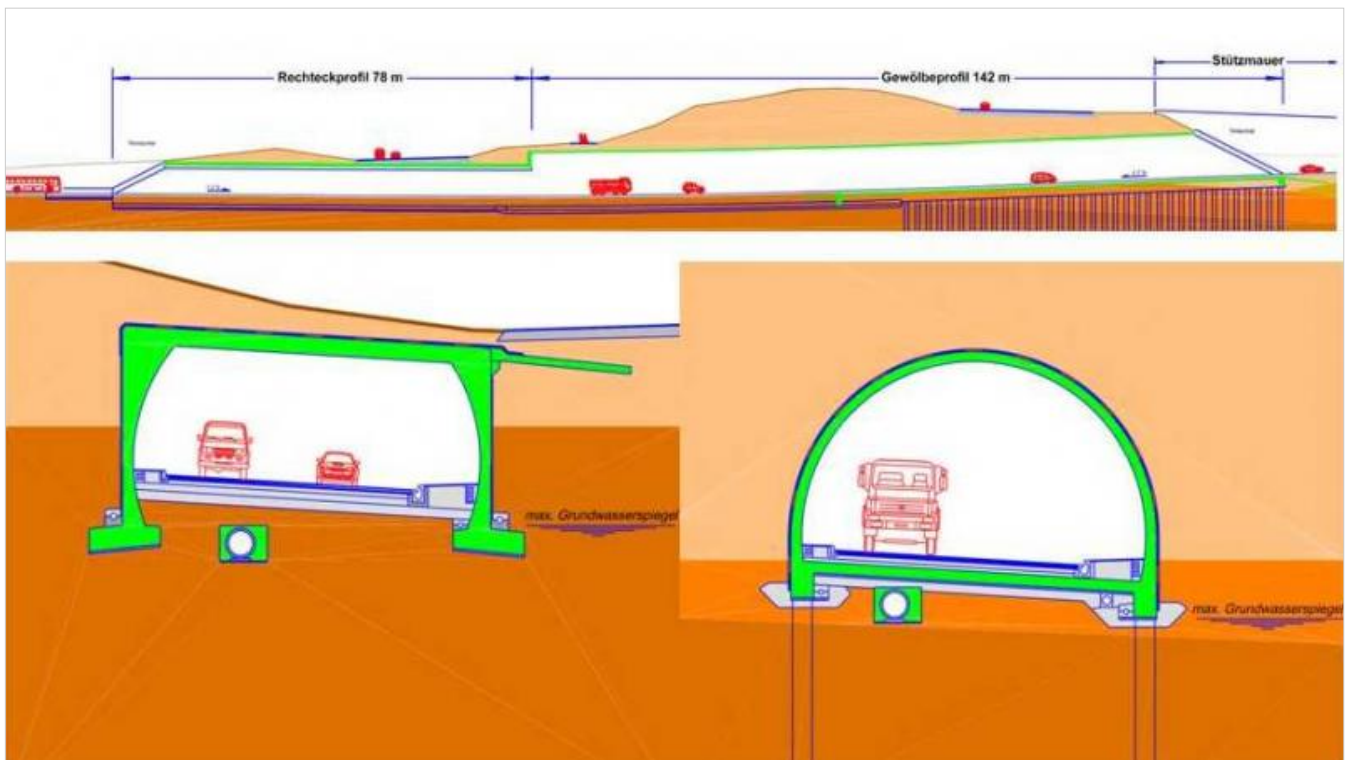
Ausführung

Bauprojekt: 1998

Ausführung: 1999-2000

Kennzahlen

Tunnellänge: 220m



MEICHTRY & WIDMER
DIPL. ING. ETH/SIA AG

Hohlstrasse 550 | 8048 Zürich
Fon +41 (0)44 315 55 15

office@meichtry-widmer.ch
www.meichtry-widmer.ch