

# Kwinana Freeway, Bridge Nr. 1060, Perth, Australia



## Projektbeschreibung

Die Hauptherausforderung bei diesem Projekt bestand in der Entwicklung eines Gerüsts zusammen mit dem Unternehmer, das die vorgegebenen Randbedingungen des Projektes in optimaler Weise umsetzen konnte.

- Versetzen aller vorgefertigten Brückenelemente einer Spannweite von Arbeitsfuge zu Arbeitsfuge (Gesamtlänge 76.25m)
- Ausbetonieren aller Fugen zwischen den einzelnen Elementen und Vorspannen aller Längskabel einer Spannweite
- Unter Beachtung dieser Randbedingungen ergab sich das ca. 550 t schwere Gerüst wie folgt:
- Stahlfachwerk mit drei Hauptträgern direkt unter den Stegen der vorgefertig-

ten Brückenelemente

- Rückenverankerter Stahlurm mit Zusatzausrüstung zum Versetzen der 105 t schweren, vorgefertigten Beton-elemente.
- Hintere Aufhängung des Gerüsts am bereits fertiggestellten Kragarm des Brückenüberbaus und Ausbildung der vorderen Auflager auf zwei Hilfsstützen auf der Fundation der Brückenpfeiler
- Die seilverspannte Aufhängung des Gerüsts im mittleren Bereich ersetzt eine aufwändige temporäre Pfahlfundation in Feldmitte
- Aufrichten des ca. 100 t schweren, gelenkig gelagerten Turmes mit einer leichten Zusatzkonstruktion und zwei BBRV "Lifting cables"

## Am Bau beteiligt

Bauherr: Main Roads Department  
Western Australia

Unternehmer: J.O. Clough and Son,  
Perth

Auftraggeber: BBR Australia, Perth

## Unsere Leistungen

Entwurf und Detailbemessung Stahlgerüst mit Turm und Rückverankerung

## Ausführung

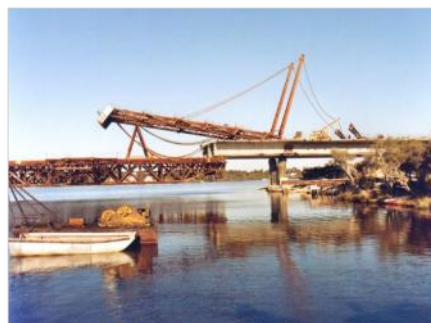
1979 bis 1982

## Kennzahlen

Länge der Brücke: 659.75 m

Spannweiten: 63m-7x76.25m-63m

Brückenbreite: 28.80 m



**MEICHTRY & WIDMER**  
DIPL. ING. ETH/SIA AG

Hohlstrasse 550 | 8048 Zürich  
Fon +41 (0)44 315 55 15

office@meichtry-widmer.ch  
www.meichtry-widmer.ch

