

MRT 304, Singapore



Projektbeschreibung

Der Überbau der MRT-Linien in Singapur besteht aus je zwei vorfabrizierten, vorgespannten Kastenquerschnitten mit variablen Spannweiten von 22.3 m bis 32.5 m. Die einzelligen Kastenträger wurden neben den Brücken vorfabriziert. Mittels Kran wurden die Elemente auf den bereits erstellten Überbau gehoben und auf Fahrschemeln zum Versetzort transportiert. Die Brückensegmente, die bis zu 260 Tonnen wogen, wurden auf zwei Vershubträgern versetzt. Die Elemente wurden hydraulisch angehoben, mit einer elektrischen Winde in die Versetzposition gefahren und dann auf die Lager abgesetzt. Bei den zweispurigen Abschnitten musste das Gerüst seitlich verschoben werden.

Diese moderne Konstruktionsmethode

wurde für mehrfeldrige Brücken entwickelt, die über schwer zugängliches Gelände oder Flüsse führen. Das Vorschubgerüst besteht aus einem Stahlgerüst mit der dazugehörigen speziellen Ausrüstung (elektrische Seilwinden, Hydraulik etc.).

Am Bau beteiligt

Lieferung der Vorspannung und Betrieb des Gerüsts:

L&M Prestressing Pte. Ltd., Singapur (Lizenznehmer BBR Singapur)

Unsere Leistungen

Konzept und Statik des Vorschubgerüsts

