

PSA Container Terminal, Singapore



Projektbeschreibung

Für den Umschlag sowie Zwischenlagerung der Schiffscontainer wird das Pasir Panjang Terminal im Hafen von Singapore in einzelnen Bauphasen zu einer riesigen Container Terminal-Anlage ausgebaut. Die Transport- und Hebekräne mit einer Spannweite von 46 m bewegen sich 28 m über Boden auf einer Stahlbeton-Rahmenkonstruktion. Für die Bauausführung musste ein leichtes Stahlgerüst für das Anheben der 560 Tonnen schweren Betonträger entwickelt und im Detail bemessen werden. Die bis zu 32 m langen Betonträger werden am Boden vorfabriziert und über hydraulische Pressen nach oben gezogen. Mit einem seitlich verschiebbaren "Wagen" auf dem Gerüst können die Träger in ihre defini-

tive Lage gebracht und auf die vorgängig versetzten Lager abgesenkt werden. Die Stahlgerüste werden mit einem mobilen Pneukran auf die nächsten Stützen ummontiert und über vorgespannte Macalloy-Stangen in der Betonkonstruktion verankert.

Hebevorrichtung
4 Hängekabel 4 x 12 Litzen 0,6"
4 Hubpressen 4 x 2600 kN
4 horizontale Pressen 4 x 150 kN
Hubhöhe 24.50 m

Am Bau beteiligt

Bauherr:
Port of Singapore Authority
Auftraggeber: BBR Construction Systems, Singapore

Unsere Leistungen

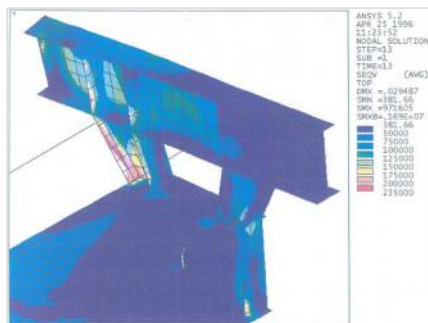
Entwurf und Ausführungsplanung eines Stahlgerüsts, zum Hochziehen und Versetzen der bis zu 560 to schweren, vorfabrizierten Betonträger

Ausführung

1996 - 1998, Phases 1A / 1B

Kennzahlen

Max. Gewicht Betonträger 560 to



MEICHTRY & WIDMER
DIPL. ING. ETH/SIA AG

Hohlstrasse 550 | 8048 Zürich
Fon +41 (0)44 315 55 15

office@meichtry-widmer.ch
www.meichtry-widmer.ch