

Upper Serangoon Viaduct, Singapore



Projektbeschreibung

Der 2 mal 3-spurige Serangoon-Viadukt in Singapur überquert auf einer Gesamtlänge von 1'456 m verschiedene Querstrassen und führt zu einer markanten Kapazitätserhöhung der darunterliegenden, ebenfalls 2 mal 3-spurigen Serangoon-Road. Das Projekt entstand aus einem „Design and Built“-Wettbewerb mit lokalen Unternehmungen.

Der Gesamtviadukt besteht aus den folgenden Teilprojekten:

- Freivorbaubrücke mit 70 m Hauptspannweite
- Durchlaufträgerkonstruktion 32 Spannweiten, Regelspannweiten 34.463m / 35.76m und 36.465m, Gesamtlänge 1'140m
- Freivorbaubrücke mit 50 m Haupt-

spannweite

Der mittlere Bereich wurde feldweise hergestellt mit einem oberliegenden Vorschubgerüst, wobei gleichzeitig beide, nebeneinanderliegende Kastenträger betoniert wurden.

Am Bau beteiligt

Auftraggeber: BBR Singapore

Unsere Leistungen

Submissions- und Ausführungsprojekt der gesamten Überbaukonstruktion inkl. Stützen

Entwurf und Detailbemessung des oberliegenden Vorschubgerüsts

Ausführung

Submissionsphase Frühjahr 1997

Detailprojektierung Brücke und Gerüst 1997 / 1998

Ausführungsphase 1998 - 2001



MEICHTRY & WIDMER
DIPL. ING. ETH/SIA AG

Hohlstrasse 550 | 8048 Zürich
Fon +41 (0)44 315 55 15

office@meichtry-widmer.ch
www.meichtry-widmer.ch