

# Freivorbau Zwierzywiecki, Krakow, Polen



## Projektbeschreibung

Ein Team von Krakauer Architekten hat mit einem Konzeptvorschlag den Wettbewerb einer neuen Überquerung der Weichsel in der Stadt Krakau im Süden Polens gewonnen. Die Umsetzung der Konzeptidee wurde im Rahmen einer Unternehmenssubmission dem Unternehmer übertragen. Diesen Wettbewerb hat die KPRM, Skanska S.A. zusammen mit der BBR Polska die für die Detailplanung verantwortlich war gewonnen.

Der 23.70 m breite Brückenträger mit 2 x 2 Fahrspuren sowie seitlichen Rad- und Fussgängerstreifen wurde als 2-zelliger Kasten mit variabler Trägerhöhe ausgebildet. Dieser zentrale Teil wurde im klassischen Freivorbau mit zwei mobilen Freivorbauwagen erstellt. Die seitlichen Gehwegkonsolen sind mit einer ver-

kleideten Stahlkonstruktion gestützt und wurden in einem nachlaufenden Arbeitsgang montiert und fertiggestellt.

Im Falle eines Hochwassers der Weichsel steigt der Wasserspiegel bis auf die Höhe des Brückenüberbaus mit einer entsprechenden Reduktion des Gegengewichts infolge des Auftriebs.

Überbau fest beim Widerlager West, beweglich gelagert beim Widerlager Ost.

## Am Bau beteiligt

Bauherr: Krakow City Authority

Auftraggeber:  
BBR Polska, Warszawa

## Unsere Leistungen

Entwurf und Ausführungsplanung  
Widerlagerkonstruktion mit Gegengewicht.

Entwurf und Ausführungsplanung  
Freivorbauwagen

## Ausführung

2000 bis 2001

## Kennzahlen

Hauptspannweite: 132m

Länge Widerlagerkonstruktion:  
30.00m

Brückenbreite: 23.70m

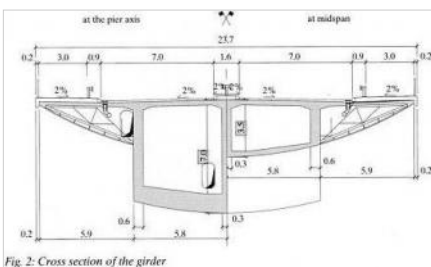
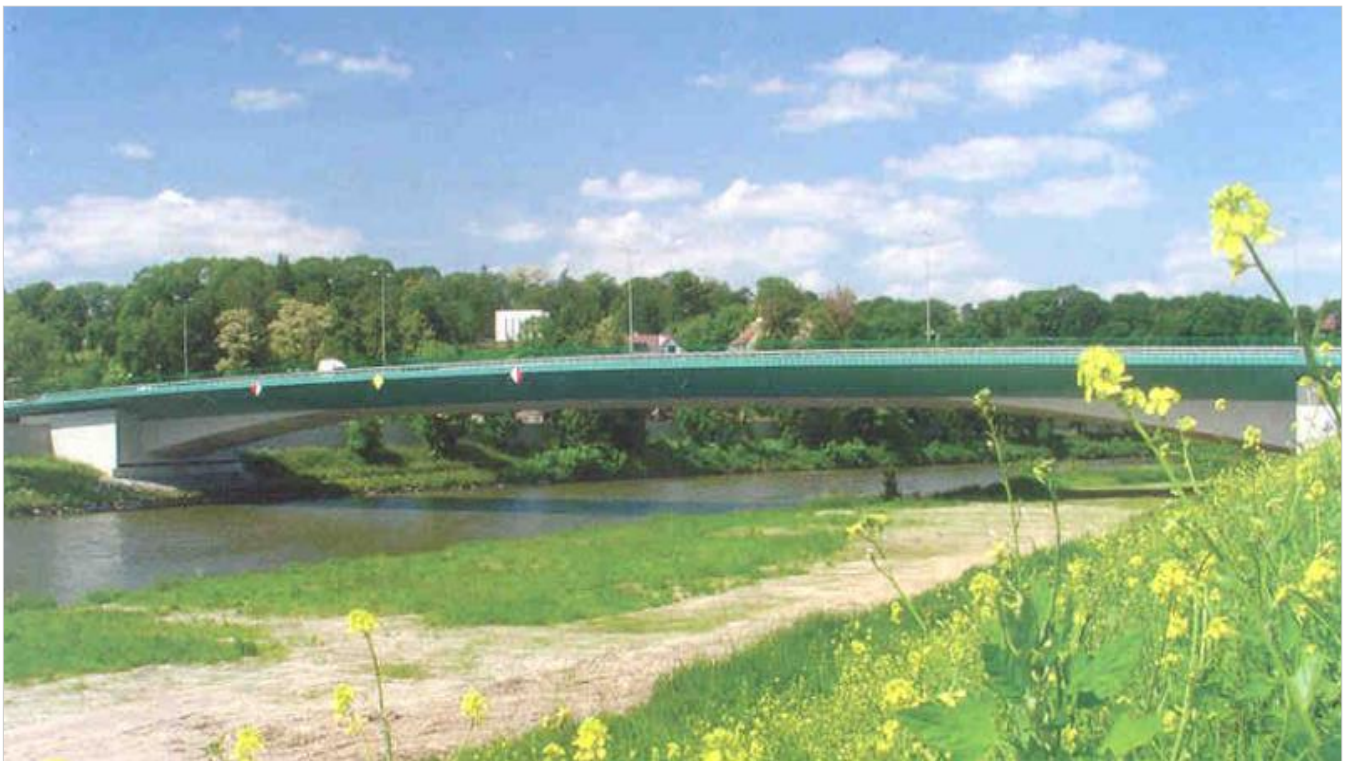


Fig. 2: Cross section of the girder

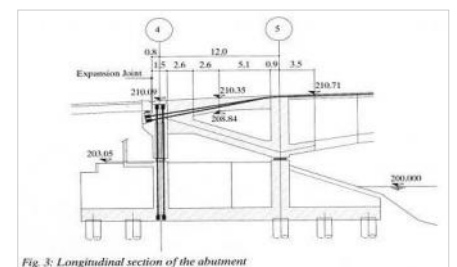


Fig. 3: Longitudinal section of the abutment