

# Taktvorschub, Międzyrzecz (Polen)



## Projektbeschreibung

Die beiden je ca. 700m langen Brücken der neuen Autobahnverbindung S3 zwischen Międzyrzecz und Swiebodzin (Polen) wurden im Taktvorschub erstellt. Dieser erfolgte pro Brücke in 34 Teilabschnitten, mit einer Länge von 6.0 - 22.6m

Die Linienführung der Brücken beschreibt im Grundriss eine Kurve mit einem konstanten Radius von 1200m und weist eine Neigung von 4.5% auf. In der letzten Verschubphase hatten die Brücken ein Gewicht von bis zu 15'200 Tonnen.

Die Konzeption des Bauverfahrens sowie die Planung der Bauhilfsmassnahmen erfolgte durch unser Büro. Insbesondere wurden folgende Elemente für

den Taktvorschub im Detail geplant:

- Casting Yard mit Verschubbahnen im Vorlandbereich
- Vorschubsnabel inkl. Fixierung im Brücken-Überbau
- Jochträger für Vorschub mit Litzenkabeln

Durch die Wahl dieser Bauweise konnten hohe Materialkosten für Schalung und Gerüstung eingespart und gleichzeitig die Bauzeit der Brücken auf ein Minimum beschränkt werden.

## Am Bau beteiligt

Bauherr: General Directorate for National Roads and Motorways  
Generalunternehmer: Mota-Engil Central Europe  
Lieferant Spannkabel: BBR Polen

## Unsere Leistungen

Detailplanung Bauhilfsmassnahmen für Taktvorschub

## Ausführung

2011-2012

## Kennzahlen

Brückenlänge: 708m und 723m  
Elementlänge: 6.0-22.6m  
Vorschubgewicht: 14'500t und 15'200t



**MEICHTRY & WIDMER**  
**DIPL. ING. ETH/SIA AG**

Hohlstrasse 550 | 8048 Zürich  
Fon +41 (0)44 315 55 15

office@meichtry-widmer.ch  
www.meichtry-widmer.ch